

## **Ребенок - пешеход во дворе**

### **При выходе из дома:**

Если у подъезда дома возможно движение, сразу обратите внимание, нет ли приближающегося транспорта. Чаще всего у подъезда стоят припаркованные автомобили или растут деревья, приостановите свое движение, не выходя на дорогу, выгляните и осмотритесь - нет ли опасности.

### **При движении по тротуару:**

Придерживайтесь правой стороны. Идя по тротуару, внимательно наблюдайте за въезжающими и выезжающими со двора машинами. Не выходите на проезжую часть!

### **Готовясь перейти дорогу:**

Остановитесь, осмотрите проезжую часть. Всегда делайте две остановки – одну чтобы осмотреться, другую чтобы пропустить движущийся транспорт. Не стойте на краю тротуара. Обратите внимание на транспортные средства, готовящиеся к повороту. Знайте, что у машин есть сигналы указателей поворота (мигающие сигналы желтого цвета), с помощью которых водитель показывает в какую сторону будет поворачивать автомобиль. Мигающие лампочки могут быть на фарах, боковых зеркалах, по бокам автомобиля.

Убедитесь, что нет движущихся, или выезжающих с парковки автомобилей, учитывайте, что машина может двигаться задним ходом. Спокойным шагом перейдите проезжую часть, продолжая осматриваться по сторонам. Никогда не отвлекайтесь на телефоны, игры и беседы с друзьями во время перехода.

**Дорога во дворе также опасна, как и широкая проезжая часть на улицах города! Берегите свою жизнь и здоровье!**

## **Переход проезжей части**

Дорогие друзья, к сожалению, очень много детей страдают и получают тяжелейшие травмы в автоавариях, переходя дорогу.

Как вы думаете, почему? Неужели забыты самые ценные правила – правила сохранения жизни!?

Всегда переходите проезжую часть только по пешеходному переходу. Идите на зеленый сигнал светофора, даже если нет машин. Выходя на проезжую часть, прекращайте разговоры. Не спешите, не бегите, переходите дорогу размеренно. Не переходите улицу под углом, так хуже видно дорогу и удлиняется ваш путь. Не выходите на пешеходный переход из-за стоящего транспорта или кустарников, не осмотрев предварительно улицу.

Не торопитесь перейти дорогу, если на другой стороне вы увидели друзей, нужный автобус, это очень опасно.

При переходе по «зебре» без светофора внимательно следите за началом движения транспорта. Даже на дороге, где мало машин, переходить нужно осторожно, так как машина может выехать со двора, из переулка.

**Главное условие вашей безопасности - водитель вас увидел и успел остановиться, вы увидели все машины и оценили ситуацию.**

**Позаботьтесь о сохранности своей жизни и постарайтесь напомнить родным и друзьям о том, что дорога всегда таит опасность для жизни и здоровья.**

## Велосипед

Уважаемые ученики, с наступлением благоприятных погодных условий вы все чаще катаетесь на велосипедах. Мы, сотрудники ГИБДД, напоминаем вам, что велосипедист это участник дорожного движения, который обязан знать и соблюдать определенные правила.

А именно: движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а так же в пределах пешеходных зон.

### Велосипедистам запрещается:

- управлять велосипедом, не держась за руль хотя бы одной рукой,
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 метра по длине или ширине за габариты, или груз мешающий управлению,
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией велосипеда,
- перевозить детей до 7 лет без специально оборудованных для них мест,
- пересекать дорогу по пешеходным переходам.

**Велосипедист обязан остановиться, сойти с велосипеда и перейти дорогу как пешеход**, ведя велосипед руками.

При движении в темное время суток или условиях недостаточной видимости велосипедистам нужно иметь предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителям других транспортных средств.

Ребята, **выезжать на дорогу на велосипеде раньше 14 лет нельзя**. Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет по правому краю проезжей части в случае, если отсутствует велосипедная и велопешеходная дорожка, полоса для велосипедистов, либо отсутствует возможность двигаться по ним.

Перед выездом на край проезжей части вы **ОБЯЗАНЫ** изучить книгу Правила дорожного движения Российской Федерации, знать и выполнять все требования для водителей. Учитывать, что за нарушения вы можете быть привлечены к административной ответственности и осознавать, что теперь вы несете ответственность не только за свою жизнь, но и за жизнь других участников дорожного движения!

## Мопеды, скутеры

Дорогие ребята, управлять мопедом можно только после достижения 16 летнего возраста. В возрасте от 16 лет, вы уже довольно взрослые для того, чтобы принимать такое ответственное решение, как управление немеханическим транспортным средством. Но нужно задуматься о том, готовы ли вы нести ответственность не только за собственную жизнь, но и за жизни окружающих вас участников дорожного движения.

В результатах столкновений транспортных средств люди получают травмы, сопровождающиеся обширными ранениями, переломами, повреждения черепа, позвоночника, костей таза. Эти опасные для жизни состояния трудно поддаются лечению, сопровождаются длительным сроком нетрудоспособности. Часто пострадавшие на всю жизнь остаются инвалидами, а нередко медицина остается бессильной.

### Чтобы избежать беды помните:

Мопеды, скутеры должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам. Даже в светлое время суток, должен быть включен ближний свет фар с целью обозначения движущегося транспортного средства.

В соответствии с п.24.3 ПДД РФ водителю скутера или мопеда запрещается:

- ездить, держась за руль одной рукой;
- перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет, на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- во время езды не разговаривать по сотовому телефону, не слушать музыку в наушниках;
- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов и скутеров).

На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой, расположенной вне перекрестка, водители мопедов должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

### **Прежде чем выехать из дома в обязательном порядке необходимо:**

- проверить техническое состояние мопеда, скутера;
- проверить руль - легко ли он вращается;
- проверить шины - хорошо ли они накачаны;
- в порядке ли ручной и ножной тормоза и можно ли с их помощью остановить мопед или скутер перед неожиданным препятствием;
- работает ли звуковой сигнал, чтобы вовремя предупредить людей о своем приближении и не сбить их.

**Любой должен понимать, что одевать мотошлем перед каждой поездкой – жизненно необходимо.**